



МВД России

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
по САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
(ГУ МВД России по Саратовской области)

Министру образования  
Саратовской области

И.В. Седовой  
ул.Соляная, д. 104,  
г. Саратов, 410002

ул. Соколова, 339, Саратов, 410034

10.06.2019 № 7/5-3821

О состоянии ДДТТ за 5 месяцев 2019 года

Уважаемая Ирина Владимировна!

Сообщаю Вам, что ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом на территории области остается напряженной.

В январе-мае 2019 года на дорогах Саратовской области зарегистрировано 124 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ:103, +20,4%), в которых 125 детей (АППГ:111, 12,6%) получили травмы различной степени тяжести и 5 детей погибли (АППГ:1, +400% к АППГ).

Анализ ДТП с участием детей по категориям участников движения показывает, что 41% (53 ребенка) от общего количества погибших и раненых детей составили пассажиры, 43% (56 детей) – пешеходы, 13% (17 детей) – велосипедисты, 3% (4 детей) – водители механических транспортных средств.

За январь-май 2019 года на территории области произошло 49 ДТП (АППГ: 52, -5,8%) с участием детей-пассажиров, в которых получили травмы 52 ребенка (АППГ: 61, -14,8%) и 1 ребенок погиб (АППГ:0, +100%).

С нарушением правил перевозки детей перевозились десять детей-пассажиров. Как показывает анализ возрастной категории детей-пассажиров, жертвами дорожных аварий чаще становятся дети в возрасте до 12 лет. Анализ аварийности по времени суток показал, что чаще ДТП с участием детей - пассажиров происходят с 12.00 до 14.00, а также с 18.00 до 20.00. Самыми аварийными дням неделями являются выходные (суббота и воскресенье).

Рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован на территории Балаковского района (5 ДТП, +150% к АППГ), Хвалынского района (2 ДТП, +100% к АППГ), Вольского района (4 ДТП, +100%), Калининского района (1 ДТП, +100% к АППГ), Лысогорского района (1 ДТП, +100% к АППГ), Краснокутского района (1 ДТП, +100% к АППГ), Марковского района (4 ДТП, +100% к АППГ), Пугачевского района (2 ДТП, +100% к АППГ),



Воскресенского района (1 ДТП, +100% к АППГ), Советского района (2 ДТП, +100% к АППГ), Федоровского района (1 ДТП, +100% к АППГ). Рост по погибшим в ДТП детям зарегистрирован на территории Вольского района (1 ДТП, +100% к АППГ).

38 ДТП произошло в результате столкновений транспортных средств, 7 ДТП - из-за опрокидываний транспортных средств, 2 ДТП - из-за наезда на стоящее транспортное средство, 1 ДТП - из-за наезда на препятствие, 1 ДТП - из-за съезда с дороги, 1 ДТП - в результате падения пассажира.

Основными причинами ДТП с детьми – пассажирами являются:

1. Выезд на полосу встречного движения – 8 ДТП.
2. Несоблюдение очередности проезда – 12 ДТП.
3. Нарушение требований сигналов светофора - 2 ДТП.
4. Нарушение требований дорожных знаков – 2 ДТП.
5. Нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 6 ДТП.
6. Несоблюдение бокового интервала – 1 ДТП.
7. Неправильный выбор скорости, что повлекло выезд на встречную полосу – 5 ДТП.
8. Неправильный выбор дистанции – 6 ДТП.
9. Наезд на стоящее ТС – 1 ДТП.
10. Резкое торможение (общественный транспорт) – 1 ДТП.
11. Несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 ДТП.
12. Водитель не справился с управлением – 1 ДТП.

В населенных пунктах произошло 37 ДТП, вне населенных пунктах – 12 ДТП.

В январе-мае 2019 года погиб один ребенок-пассажир, 9-летняя девочка, перевозившаяся в автокресле (26.01.2019 года в 00 часов 15 минут на 157 км автодороги Сызрань-Саратов-Волгоград водитель 1984 года рождения, управляя автомобилем «РЕНО», не выбрал безопасную скорость движения, не учел метеорологических условий, допустил столкновение с движущейся во встречном направлении автомашиной «Тойота», под управлением водителя 1962 года рождения. В результате ДТП водитель автомобиля «РЕНО» от полученных травм скончался на месте, несовершеннолетний пассажир, девочка 2010 года рождения, находилась в детском кресле на заднем левом пассажирском сидении, от полученных травм скончалась на месте ДТП, в автомашине находилась с мамой, управлявшей данной автомашиной, передвигались из г. Самара в сторону г. Саратова. Погибшая обучалась во 2 классе «СОШ №60 г. Саратова»).

За январь-май 2019 года на территории Саратовской области произошло 54 ДТП (АППГ:43, +25,6%) с участием детей-пешеходов, в которых 54 ребенка получили травмы (АППГ:42, +28,6%) и двое детей погибли (АППГ:1, +100%). Из числа зарегистрированных ДТП в данной категории 11% (6 ДТП) произошли в темное время суток, в данных ДТП лишь в 3 (50%) случаях дети использовали световозвращающие элементы (использовали СВЭ - в Балаково и Саратове, не использовали - в Энгельсе, Саратове, Балтае и Вольске). Всего у 12 детей-пешеходов, попавших в ДТП, имелись световозвращающие элементы.



Рост по погибшим в ДТП детям зарегистрирован на территории Воскресенского района (1 ДТП, +100% к АППГ) и города Саратова (1 ДТП, +100% к АППГ). Как показывает анализ возрастной категории детей-пешеходов, жертвами дорожных аварий чаще становятся дети в возрасте от 10 до 13 лет. Анализ аварийности по времени суток показал, что чаще ДТП с участием детей - пешеходов происходят в послеобеденное время.

По неосторожности детей – пешеходов произошло 35,2% (19 ДТП) от числа всех ДТП с детьми – пешеходами (в Аркадакском, Балтайском, Вольском, Базарно-Карабулакском, Балашовском, Новоузенском, Хвалынском, Балаковском, Екатериновском, Энгельсском районах области и в г. Саратове).

Основные причины:

1. Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка) – 5 ДТП.
2. Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода – 7 ДТП.
3. Нахождение на проезжей части без цели ее перехода, катание с горки на ледянке вблизи проезжей части – 2 ДТП (09.01.2019 - в Балтае и 02.02.2019 - в Вольске).
4. Неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства – 5 ДТП.
5. Неожиданный выход из-за сооружений (деревьев) – 1 ДТП.

39% ДТП произошли на пешеходных переходах (21 ДТП).

Рост ДТП с участием детей-пешеходов зарегистрирован на территории Балаковского района (6 ДТП, +100% к АППГ), Хвалынского района (2 ДТП, 200% к АППГ), Новоузенского района (1 ДТП, +100% к АППГ), Ртищевского района (1 ДТП, +100% к АППГ), Екатериновского района (2 ДТП, +200% к АППГ), Воскресенского района (1 ДТП, +100% к АППГ), Энгельсского района (10 ДТП, + 100% к АППГ), Балтайского района (1 ДТП, +100% к АППГ), Новобурасского района (1 ДТП, +100% к АППГ) и города Саратов (24 ДТП, +20% к АППГ).

**2 ДТП произошло** с учащимися СОШ №1 р.п. Екатериновка (одно из которых, произошло по вине самого несовершеннолетнего), СОШ «Нового века» г. Энгельса (вины детей нет), СОШ №21, г. Балаково (вины детей нет), СОШ №55 г. Саратов (вины детей нет), СОШ №66, г. Саратов (вины детей нет).

С января по май 2019 года в ДТП погибло 2 детей-пешеходов (АППГ:1, +100%). Обе трагедии случили 17 мая 2019 года по вине водителей.

17.05.2019 в 10:55 во дворе дома по ул. Центральная с. Ершовка Воскресенского района Саратовской области, водитель 1956 г.р., управляя автомобилем «КИА СОРЕНТО» (резина летняя, состояние опьянения не установлено) выезжая с гаража, допустил наезд на девочку 2017 года рождения. В результате ДТП несовершеннолетняя скончалась на месте ДТП до приезда скорой помощи.

17.05.2019 в 20:20 напротив д. 26 по ул. Песчано-Уметская, водитель 1979 года рождения, управляя а/м «КИА СИД», в пути следования выехал на обочину, где допустил наезд на двигавшегося в попутном направлении



пешехода, несовершеннолетнего 2004 г.р. (проживал в г. Саратове, обучался в МОУ "СОШ № 105"), после чего допустил наезд на остановившиеся перед железнодорожным переездом автомашины. В результате несовершеннолетний юноша от полученных травм скончался в машине скорой помощи.

За январь-май 2019 года на территории Саратовской области произошло 17 ДТП (АППГ:4, +325%) с участием детей-водителей велосипедов, в которых 16 (АППГ:4, +300%) детей получили травмы и один ребенок погиб (АППГ: 0, +100%).

Большинство юных велосипедистов попадают в ДТП в вечернее время суток. Как показывает анализ возрастной категории детей-велосипедистов, жертвами дорожных аварий чаще становятся дети в возрасте с 7 до 10 лет.

По неосторожности детей – велосипедистов произошло 6 ДТП (35,3%).

Основные причины:

1. Несоблюдение очередности проезда – 3 ДТП;
2. Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу – 1 ДТП;
3. Нарушение требований сигналов светофора – 1 ДТП.

Рост количества ДТП зарегистрирован на территории Вольского района (2 ДТП, +200% к АППГ), Марковского района (1 ДТП, +100% к АППГ), Воскресенского района (1 ДТП, +100% к АППГ), Энгельсского района (2 ДТП, +200% к АППГ), Ершовского района (1 ДТП, +100% к АППГ), Новоузенского района (1 ДТП, +100% к АППГ), Петровского района (1 ДТП, +100% к АППГ), Саратовского района (1 ДТП, +100% к АППГ), Татищевского района (1 ДТП, +100% к АППГ) и города Саратов (5 ДТП, +150% к АППГ).

Рост по погибшим детям в данной категории зарегистрирован на территории Петровского района (1 ДТП, +100% к АППГ).

13.05.2019 в 16:00 напротив д. 14 по ул. Шамаева г.Петровска, водитель автомобиля «УАЗ-39629» 1998 года рождения совершил наезд на несовершеннолетнюю 2007 года рождения, управляющую велосипедом (средства защиты отсутствовали), световозвращающие элементы отсутствовали, учащуюся 5 «А» класса СОШ №2 г.Петровска. Девочка попросила у матери доехать на велосипеде до продуктового магазина, который находится на расстоянии около 500 метров от дома. Несовершеннолетняя ехала в попутном направлении с а/м «УАЗ» и при повороте налево не убедилась в безопасности маневра и допустила столкновение с автомобилем. Ребенок от полученных травм скончался в реанимационном отделении.

За январь-май 2019 года на территории Саратовской области произошло 4 ДТП (АППГ: 3, +33,3%) с участием детей-водителей мототранспорта, в которых 3 детей получили травмы (АППГ:3, стаб.) и один мальчик погиб (АППГ:0, +100%). Несовершеннолетние не имели права управления транспортными средствами. 75% ДТП произошли в вечернее время суток (с 18.00). Все дети-водители пострадали в возрасте 15 лет.

Все ДТП произошли по не-осторожности самих несовершеннолетних.



Основные причины:

1. Неправильный выбор дистанции (наезд на стоящее ТС) – 1 ДТП.
2. Нарушение правил обгона (столкновение) – 1 ДТП.
3. Не справился с управлением (опрокидывание и занос под колеса КАМАЗА) – 1 ДТП.
4. Не справился с управлением (опрокидывание) – 1 ДТП.

Рост количества ДТП зарегистрирован на территории Энгельсского района (1 ДТП, +100% к АППГ), Новоузенского района (1 ДТП, +100% к АППГ), Балтайского района (1 ДТП, +100% к АППГ) и города Саратова (5 ДТП, +150% к АППГ). Рост по погибшим в ДТП детям зарегистрирован на территории г. Саратова (1 ДТП, +100% к АППГ).

В данной категории в ДТП погиб 1 ребенок - водитель, по собственной неосторожности.

02.05.19 в 18:20 напротив д. 5 «А» по ул. Спортивная, г. Саратов, водитель 2004 г.р. (учащийся СОШ № 72, 8-й а класс, был в мотошлеме), управляя мотоциклом «РЭЙСЕР» (не зарегистрирован в установленном порядке, был куплен родителями погибшего для его самого с целью постоянного использования), при обгоне слева по обочине а/м «КАМАЗ-53213», не справился с управлением, допустил опрокидывание и попал под колеса двигавшейся в попутном направлении автомашины. В результате ДТП несовершеннолетний 2004 г.р. от полученных травм скончался на месте происшествия.

В связи со сложной обстановкой в сфере детского дорожно-транспортного травматизма прошу Вас довести информацию о данной проблеме до руководителей образовательных организаций г. Саратова и Саратовской области для принятия исчерпывающих мер по профилактике нарушений правил дорожного движения. О проделанной работе прошу уведомить УГИБДД ГУ МВД России по Саратовской области до 17 июня 2019 года.

Начальник УГИБДД

П.В.Свиридов



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 056E4C1AC5AEBCB89EE811844FB9FAC39A

Владелец Свиридов Павел Владимирович

Действителен с 04.05.2018 по 04.08.2019

Исп.: И.В. Меркулина  
Тел.: 8(845-2)24-41-31